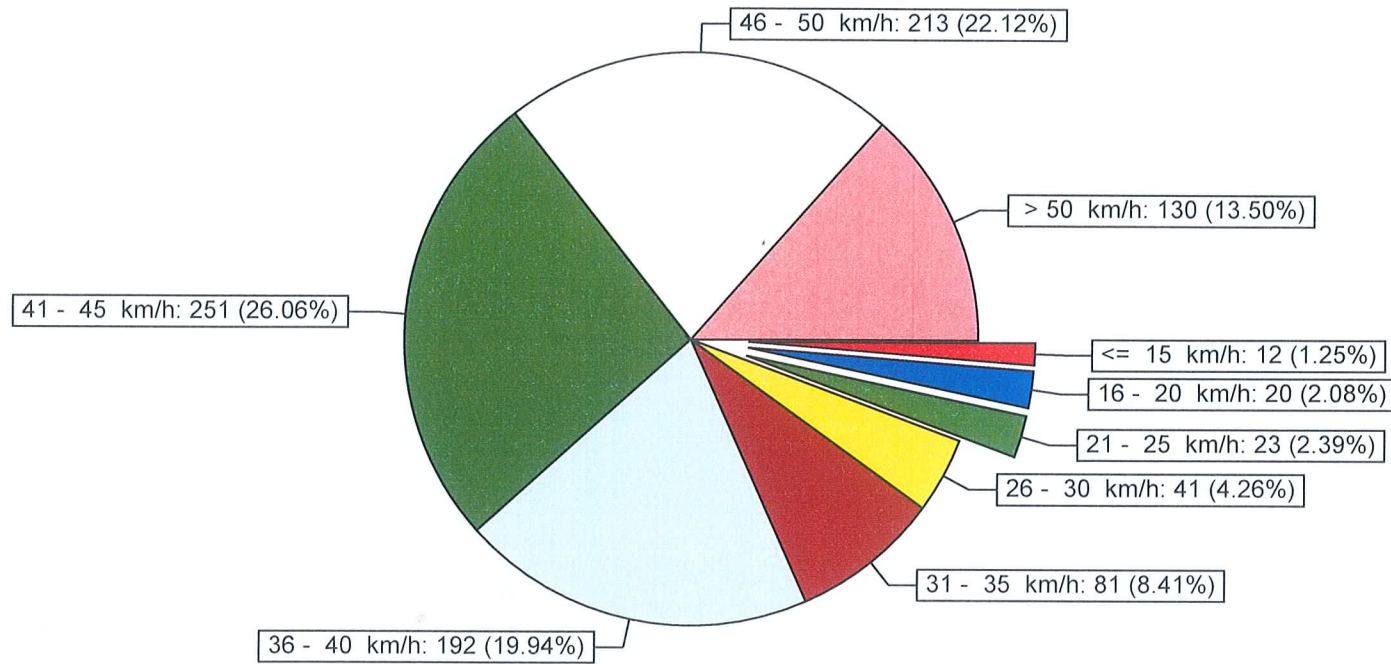
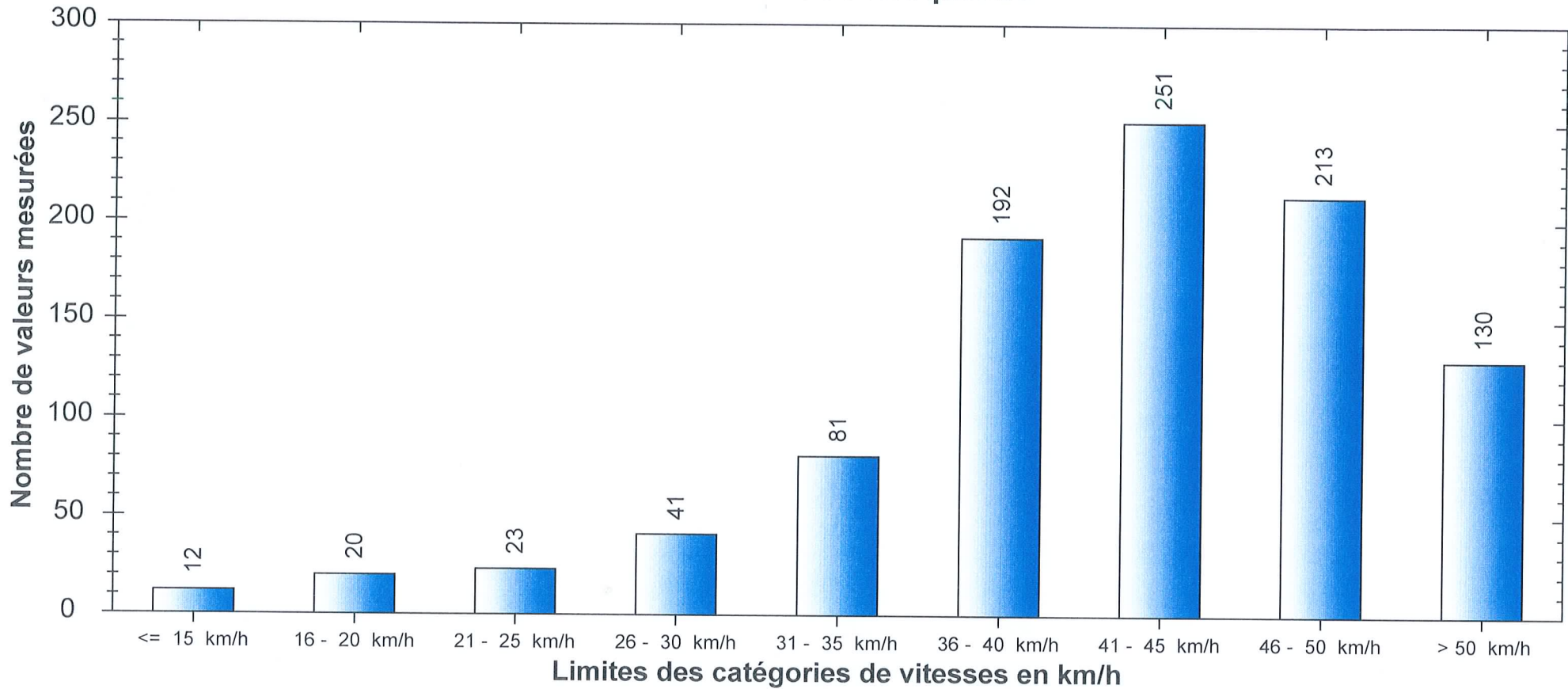


Evaluation de la fréquence



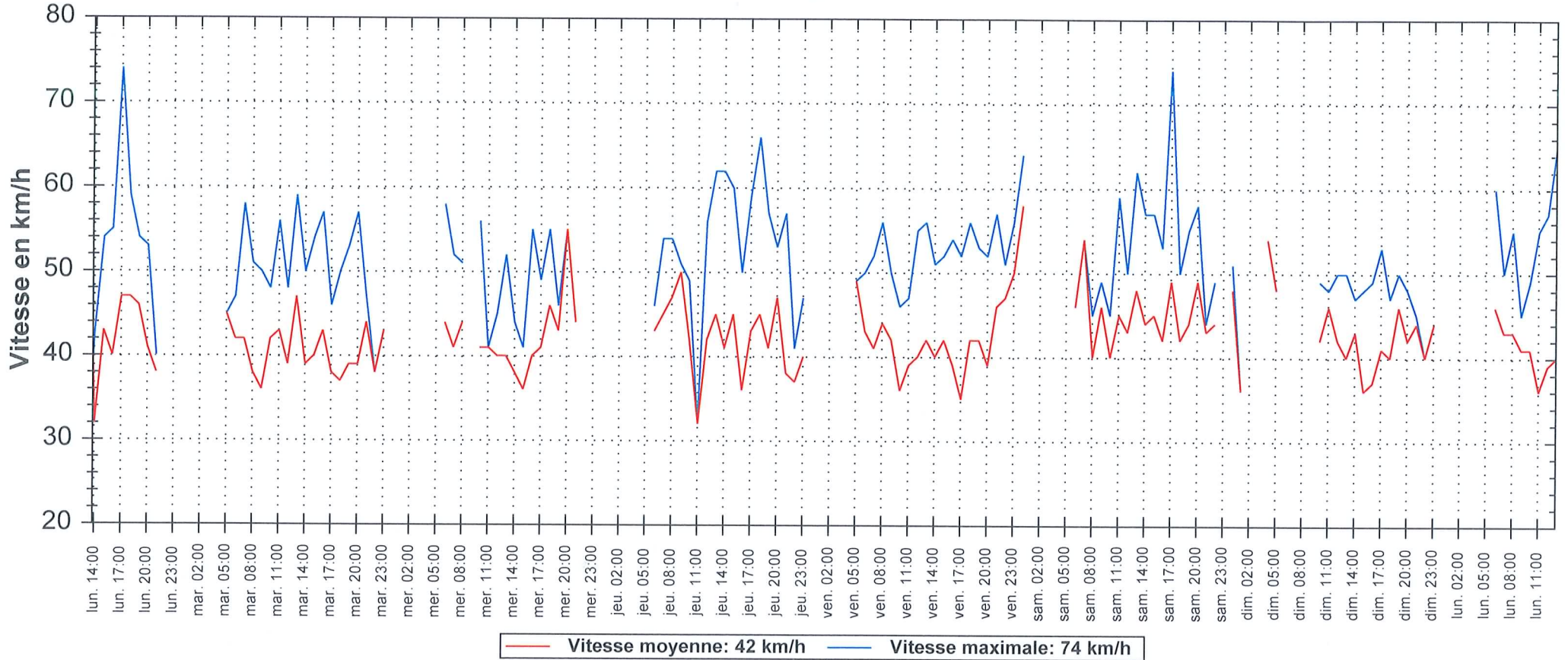
Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 20. octobre 2014, 13:50	Fin de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:00
Commentaire: direction EST	

Evaluation de la fréquence



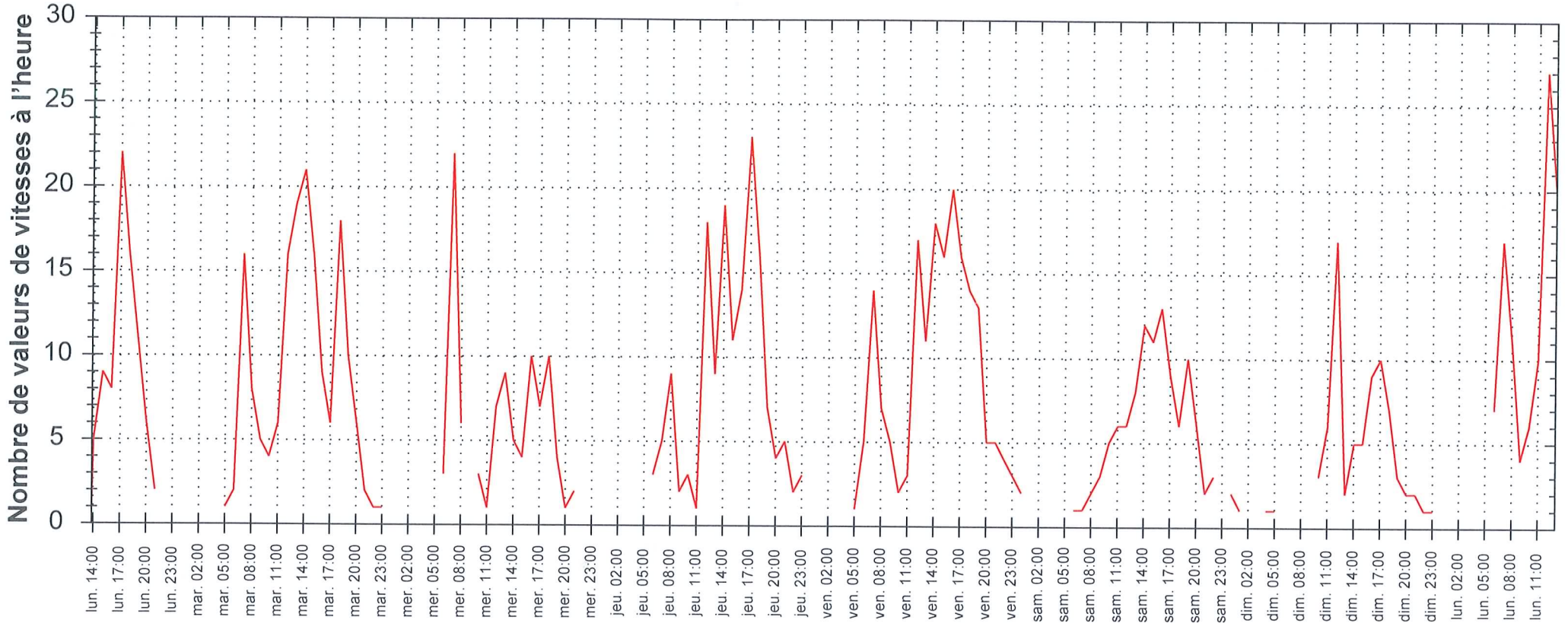
Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 20. octobre 2014, 13:50	Fin de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:00
Commentaire: direction EST	

Evolution vitesse moyenne et maximale



Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 20. octobre 2014, 13:50	Fin de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:00
Commentaire: direction EST	

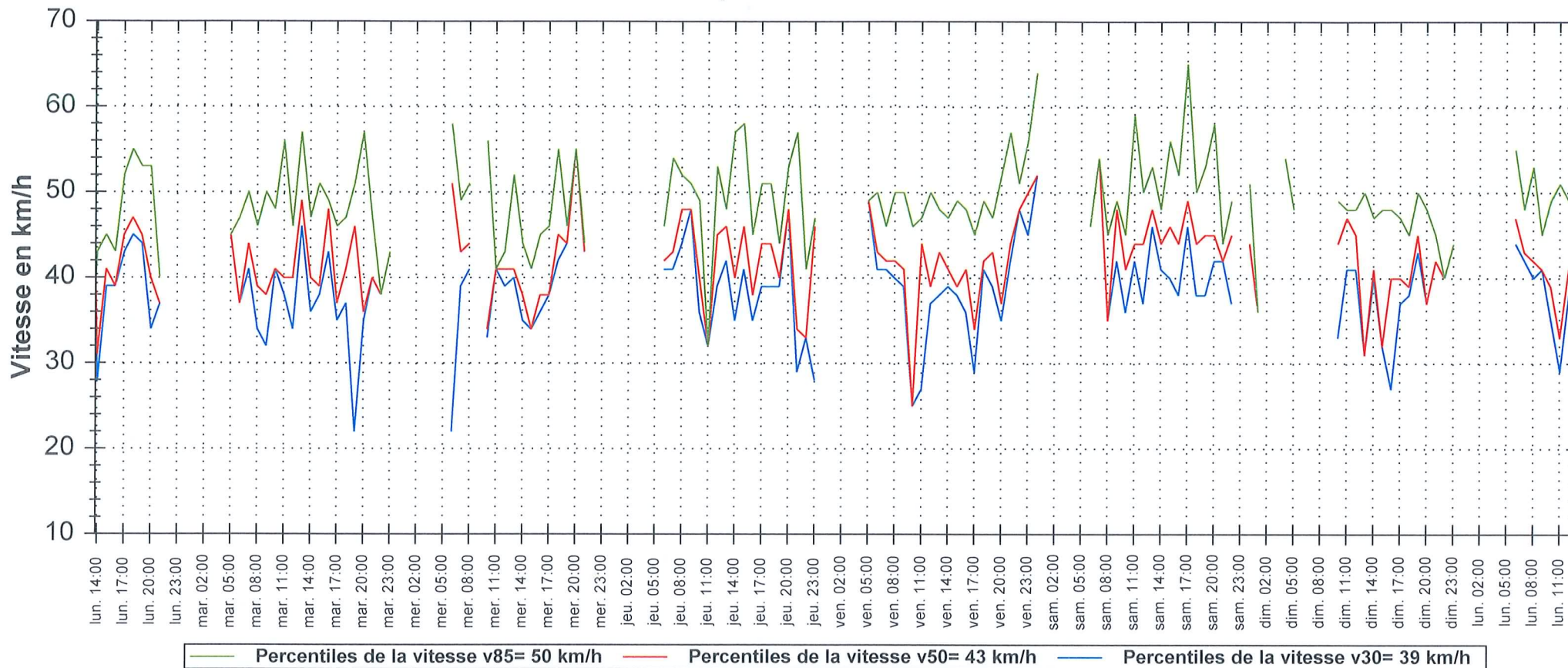
Evolution nombre de valeurs de vitesse



— Nombre de valeurs de vitesses: 963

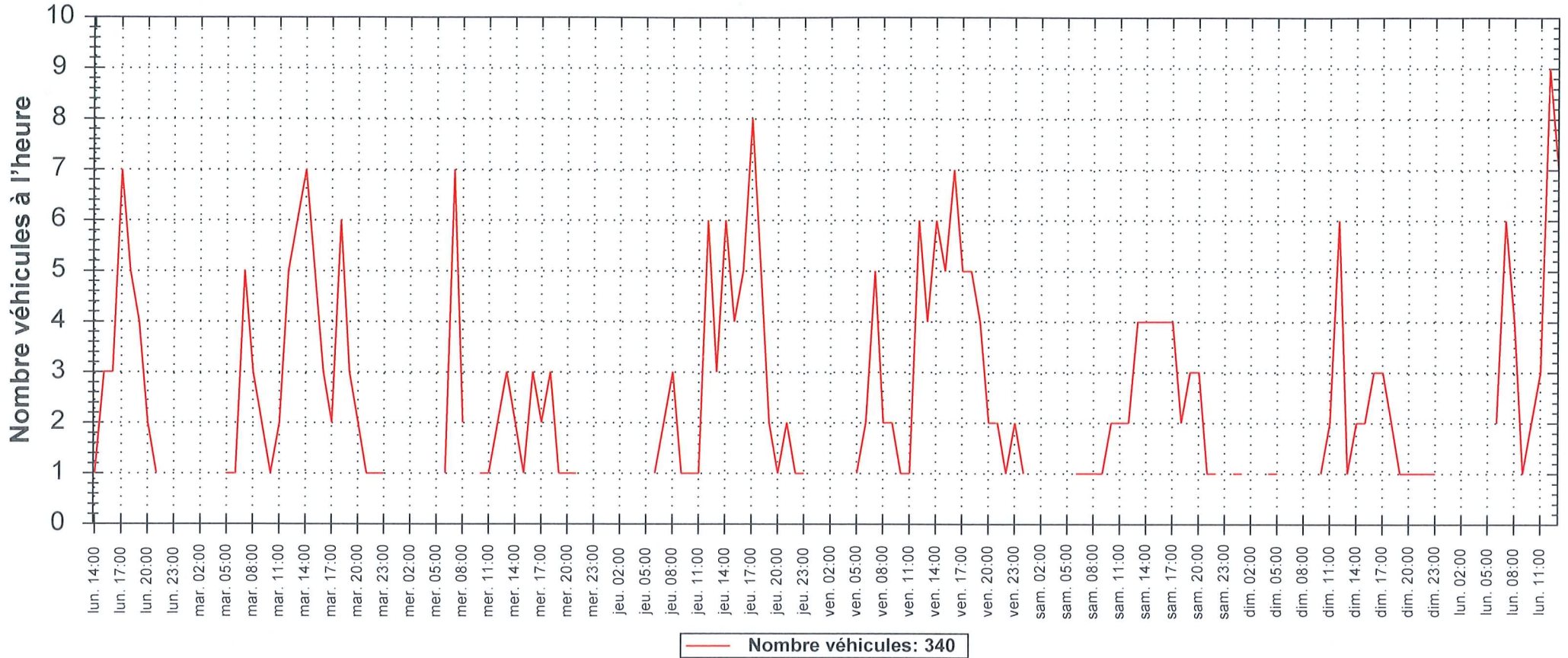
Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 20. octobre 2014, 13:50	Fin de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:00
Commentaire: direction EST	

Evolution percentiles de vitesse



Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 20. octobre 2014, 13:50	Fin de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:00
Commentaire: direction EST	

Evolution nombre de véhicules



Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 20. octobre 2014, 13:50	Fin de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:00
Commentaire: direction EST	

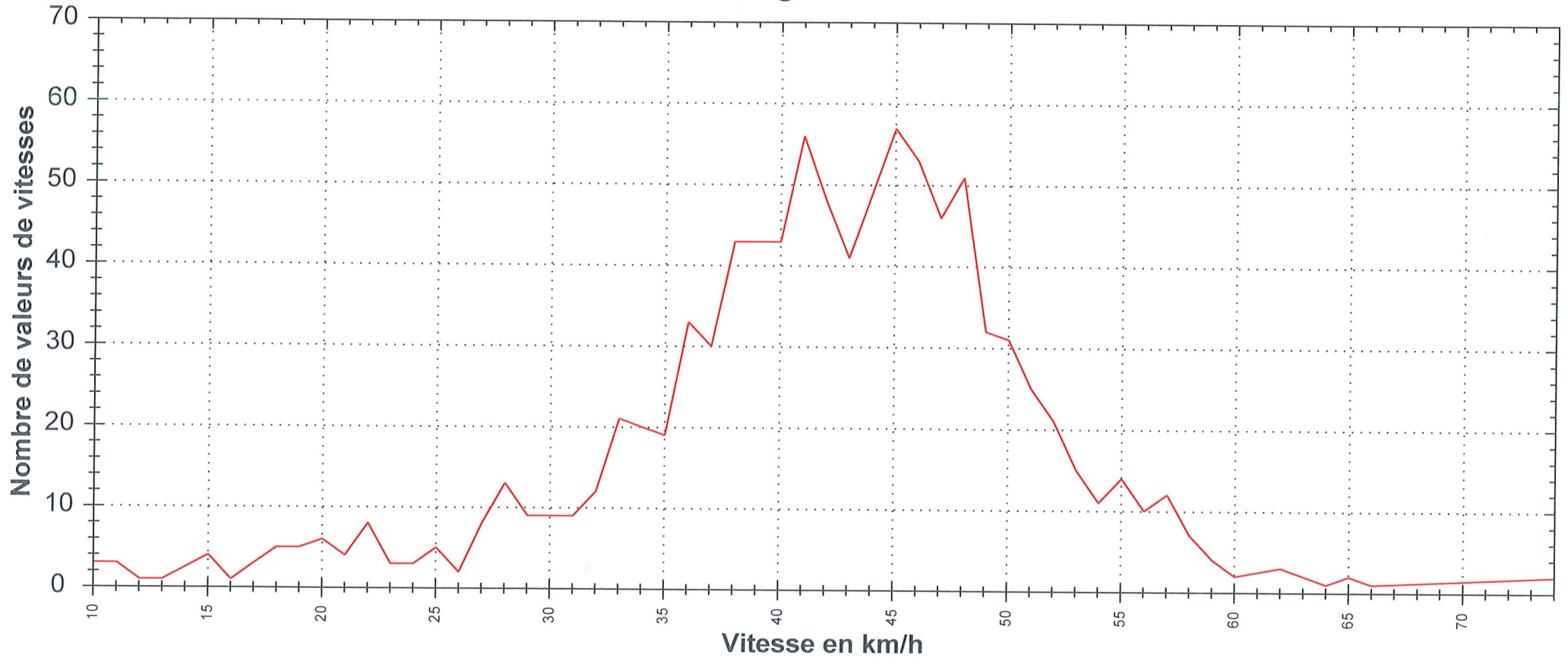
Date	Nombre de valeurs de vitesses	Nombre véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	v85	v50	v30
20.10.2014 13:50	1	1	40	40	40	40	40
20.10.2014 14:00	5	1	32	43	43	31	28
20.10.2014 15:00	9	3	43	54	45	41	39
20.10.2014 16:00	8	3	40	55	43	39	39
20.10.2014 17:00	22	7	47	74	52	45	43
20.10.2014 18:00	16	5	47	59	55	47	45
20.10.2014 19:00	11	4	46	54	53	45	44
20.10.2014 20:00	6	2	41	53	53	40	34
20.10.2014 21:00	2	1	38	40	40	37	37
20.10.2014 22:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2014 23:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2014 05:00	1	1	45	45	45	45	45
21.10.2014 06:00	2	1	42	47	47	37	37
21.10.2014 07:00	16	5	42	58	50	44	41
21.10.2014 08:00	8	3	38	51	46	39	34
21.10.2014 09:00	5	2	36	50	50	38	32
21.10.2014 10:00	4	1	42	48	48	41	41
21.10.2014 11:00	6	2	43	56	56	40	38
21.10.2014 12:00	16	5	39	48	46	40	34
21.10.2014 13:00	19	6	47	59	57	49	46
21.10.2014 14:00	21	7	39	50	47	40	36
21.10.2014 15:00	16	5	40	54	51	39	38
21.10.2014 16:00	9	3	43	57	49	48	43
21.10.2014 17:00	6	2	38	46	46	37	35
21.10.2014 18:00	18	6	37	50	47	41	37
21.10.2014 19:00	10	3	39	53	51	46	22
21.10.2014 20:00	6	2	39	57	57	36	35
21.10.2014 21:00	2	1	44	47	47	40	40
21.10.2014 22:00	1	1	38	38	38	38	38
21.10.2014 23:00	1	1	43	43	43	43	43
22.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2014 02:00	1	1	37	37	37	37	37
22.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2014 06:00	3	1	44	58	58	51	22
22.10.2014 07:00	22	7	41	52	49	43	39
22.10.2014 08:00	6	2	44	51	51	44	41
22.10.2014 09:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2014 10:00	3	1	41	56	56	34	33
22.10.2014 11:00	1	1	41	41	41	41	41
22.10.2014 12:00	7	2	40	45	43	41	39
22.10.2014 13:00	9	3	40	52	52	41	40

Date	Nombre de valeurs de vitesses	Nombre véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	v85	v50	v30
22.10.2014 14:00	5	2	38	44	44	38	35
22.10.2014 15:00	4	1	36	41	41	34	34
22.10.2014 16:00	10	3	40	55	45	38	36
22.10.2014 17:00	7	2	41	49	46	38	38
22.10.2014 18:00	10	3	46	55	55	45	42
22.10.2014 19:00	4	1	43	46	46	44	44
22.10.2014 20:00	1	1	55	55	55	55	55
22.10.2014 21:00	2	1	44	44	44	43	43
22.10.2014 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2014 23:00	1	1	41	41	41	41	41
23.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2014 06:00	3	1	43	46	46	42	41
23.10.2014 07:00	5	2	45	54	54	43	41
23.10.2014 08:00	9	3	47	54	52	48	44
23.10.2014 09:00	2	1	50	51	51	48	48
23.10.2014 10:00	3	1	42	49	49	40	36
23.10.2014 11:00	1	1	32	32	32	32	32
23.10.2014 12:00	18	6	42	56	53	45	39
23.10.2014 13:00	9	3	45	62	48	46	42
23.10.2014 14:00	19	6	41	62	57	40	35
23.10.2014 15:00	11	4	45	60	58	46	41
23.10.2014 16:00	14	5	36	50	45	38	35
23.10.2014 17:00	23	8	43	59	51	44	39
23.10.2014 18:00	16	5	45	66	51	44	39
23.10.2014 19:00	7	2	41	57	44	40	39
23.10.2014 20:00	4	1	47	53	53	48	48
23.10.2014 21:00	5	2	38	57	57	34	29
23.10.2014 22:00	2	1	37	41	41	33	33
23.10.2014 23:00	3	1	40	47	47	46	28
24.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2014 03:00	1	1	47	47	47	47	47
24.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2014 05:00	1	1	49	49	49	49	49
24.10.2014 06:00	5	2	43	50	50	43	41
24.10.2014 07:00	14	5	41	52	46	42	41
24.10.2014 08:00	7	2	44	56	50	42	40
24.10.2014 09:00	5	2	42	50	50	41	39
24.10.2014 10:00	2	1	36	46	46	25	25
24.10.2014 11:00	3	1	39	47	47	44	27
24.10.2014 12:00	17	6	40	55	50	39	37
24.10.2014 13:00	11	4	42	56	48	43	38
24.10.2014 14:00	18	6	40	51	47	41	39

Date	Nombre de valeurs de vitesses	Nombre véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	v85	v50	v30
24.10.2014 15:00	16	5	42	52	49	39	38
24.10.2014 16:00	20	7	39	54	48	41	36
24.10.2014 17:00	16	5	35	52	45	34	29
24.10.2014 18:00	14	5	42	56	49	42	41
24.10.2014 19:00	13	4	42	53	47	43	39
24.10.2014 20:00	5	2	39	52	52	37	35
24.10.2014 21:00	5	2	46	57	57	44	42
24.10.2014 22:00	4	1	47	51	51	48	48
24.10.2014 23:00	3	2	50	56	56	50	45
25.10.2014 00:00	2	1	58	64	64	52	52
25.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2014 06:00	1	1	46	46	46	46	46
25.10.2014 07:00	1	1	54	54	54	54	54
25.10.2014 08:00	2	1	40	45	45	35	35
25.10.2014 09:00	3	1	46	49	49	48	42
25.10.2014 10:00	5	2	40	45	45	41	36
25.10.2014 11:00	6	2	45	59	59	44	42
25.10.2014 12:00	6	2	43	50	50	44	37
25.10.2014 13:00	8	4	48	62	53	48	46
25.10.2014 14:00	12	4	44	57	48	44	41
25.10.2014 15:00	11	4	45	57	56	46	40
25.10.2014 16:00	13	4	42	53	52	44	38
25.10.2014 17:00	9	4	49	74	65	49	46
25.10.2014 18:00	6	2	42	50	50	44	38
25.10.2014 19:00	10	3	44	55	53	45	38
25.10.2014 20:00	6	3	49	58	58	45	42
25.10.2014 21:00	2	1	43	44	44	42	42
25.10.2014 22:00	3	1	44	49	49	45	37
25.10.2014 23:00	0	0	0	0	0	0	0
26.10.2014 00:00	2	1	48	51	51	44	44
26.10.2014 01:00	1	1	36	36	36	36	36
26.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
26.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
26.10.2014 04:00	1	1	54	54	54	54	54
26.10.2014 05:00	1	1	48	48	48	48	48
26.10.2014 06:00	0	0	0	0	0	0	0
26.10.2014 07:00	0	0	0	0	0	0	0
26.10.2014 08:00	0	0	0	0	0	0	0
26.10.2014 09:00	0	0	0	0	0	0	0
26.10.2014 10:00	3	1	42	49	49	44	33
26.10.2014 11:00	6	2	46	48	48	47	41
26.10.2014 12:00	17	6	42	50	48	45	41
26.10.2014 13:00	2	1	40	50	50	31	31
26.10.2014 14:00	5	2	43	47	47	41	40
26.10.2014 15:00	5	2	36	48	48	32	32

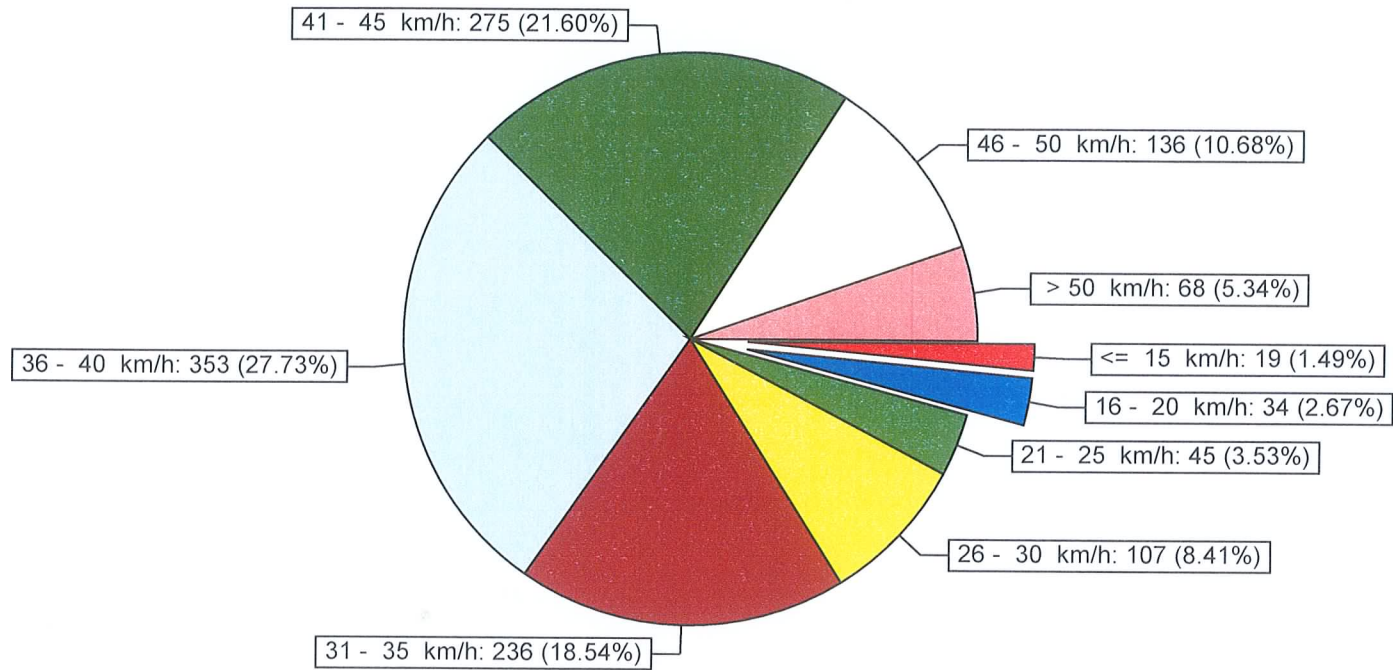
Date	Nombre de valeurs de vitesses	Nombre véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	v85	v50	v30
26.10.2014 16:00	9	3	37	49	48	40	27
26.10.2014 17:00	10	3	41	53	47	40	37
26.10.2014 18:00	7	2	40	47	45	39	38
26.10.2014 19:00	3	1	46	50	50	45	43
26.10.2014 20:00	2	1	42	48	48	37	37
26.10.2014 21:00	2	1	44	45	45	42	42
26.10.2014 22:00	1	1	40	40	40	40	40
26.10.2014 23:00	1	1	44	44	44	44	44
27.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 06:00	7	2	46	60	55	47	44
27.10.2014 07:00	17	6	43	50	48	43	42
27.10.2014 08:00	11	4	43	55	53	42	40
27.10.2014 09:00	4	1	41	45	45	41	41
27.10.2014 10:00	6	2	41	49	49	39	35
27.10.2014 11:00	10	3	36	55	51	33	29
27.10.2014 12:00	27	9	39	57	49	41	38
27.10.2014 13:00	20	7	40	65	49	38	31

Histogramme



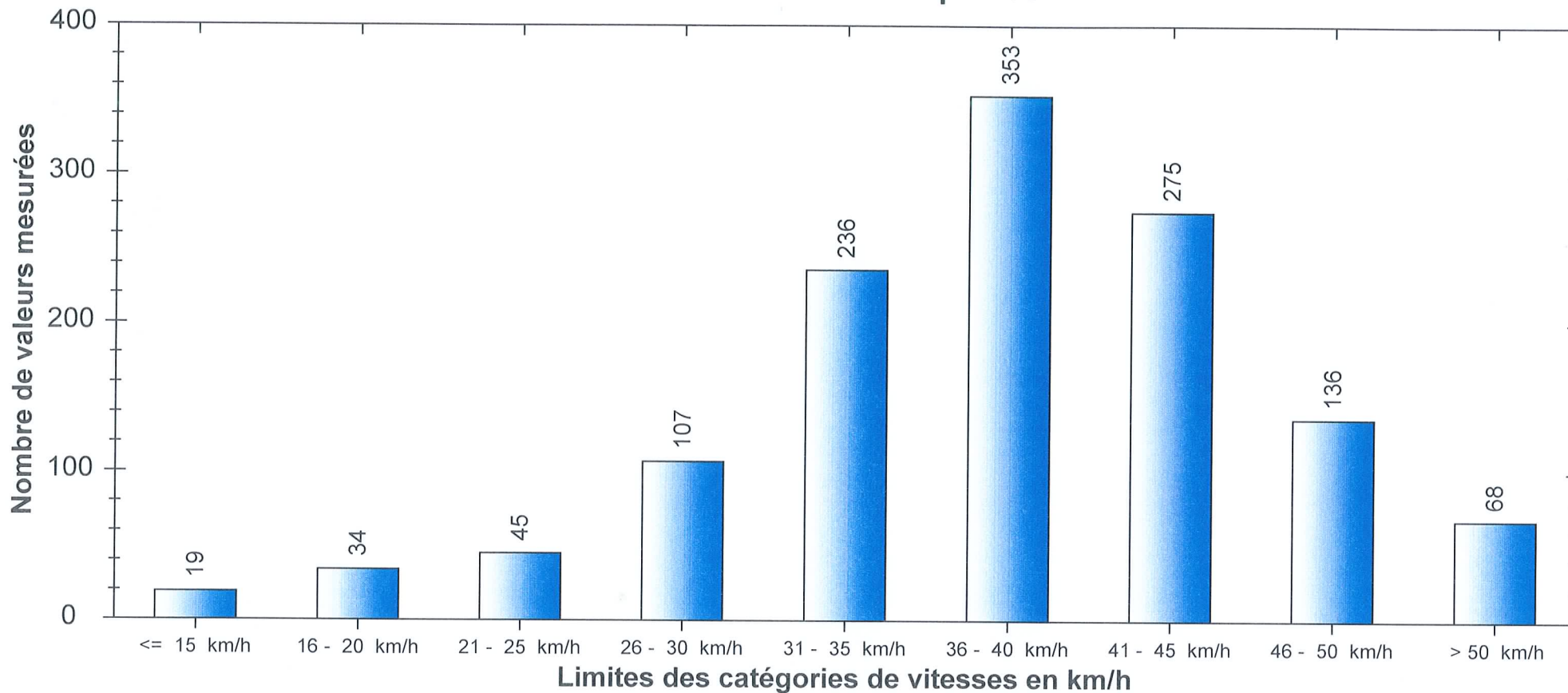
Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 20. octobre 2014, 13:50	Fin de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:00
Commentaire: direction EST	

Evaluation de la fréquence



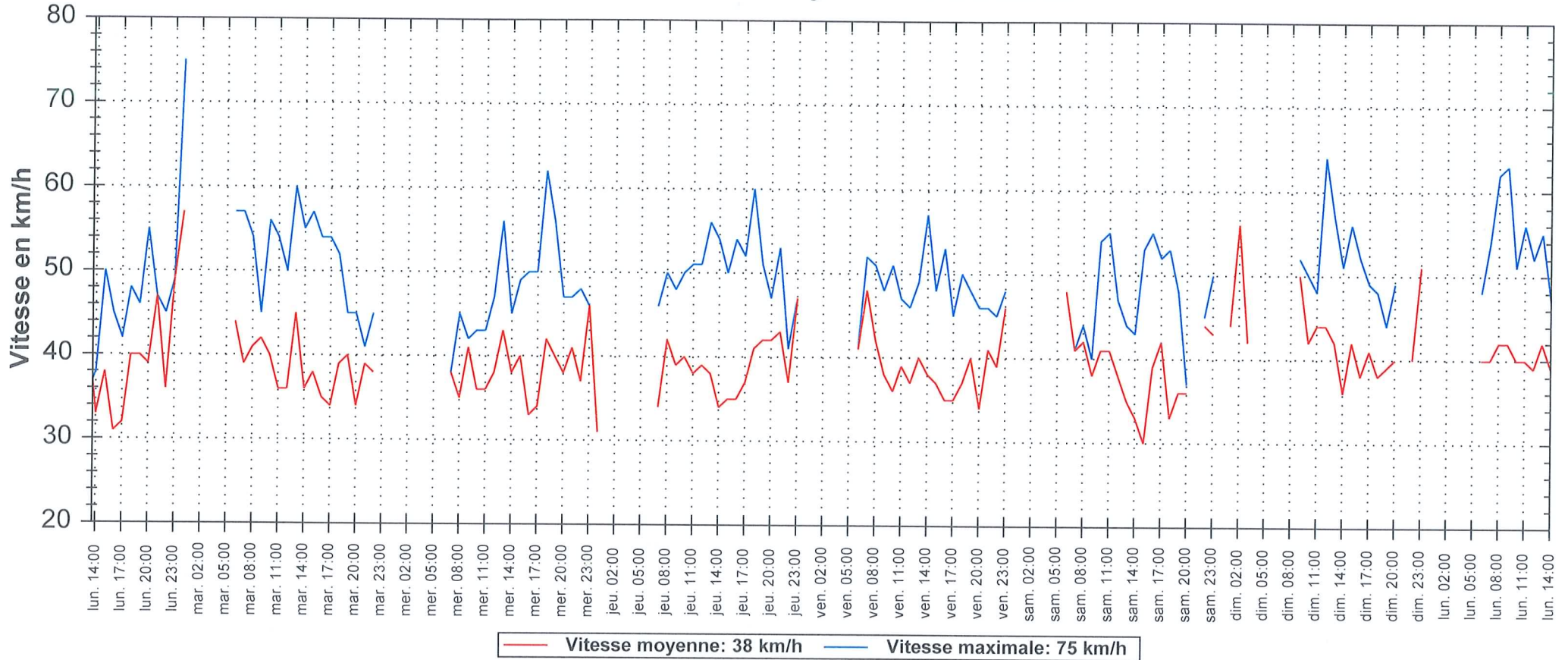
Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:38	Fin de l'évaluation : lundi, 3. novembre 2014, 14:00
Commentaire: Direction Ouest	

Evaluation de la fréquence



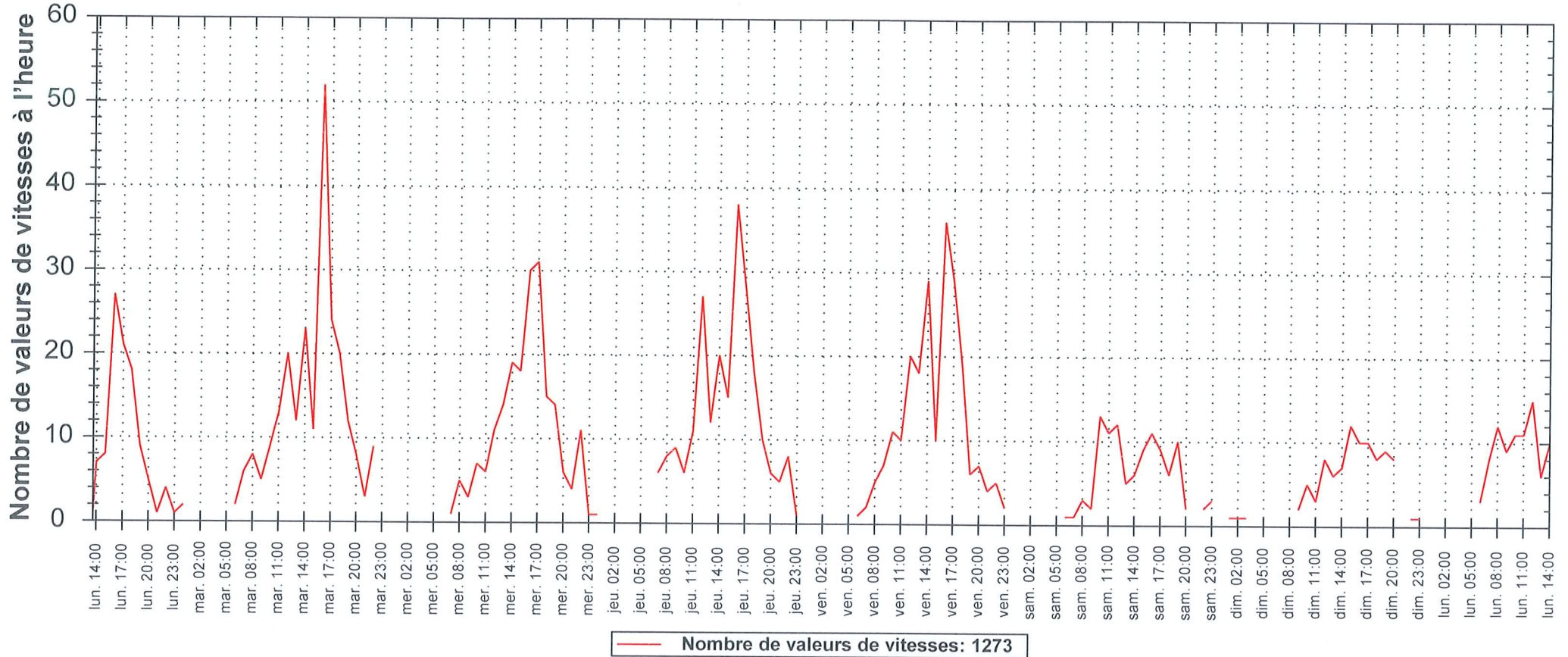
Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:38	Fin de l'évaluation : lundi, 3. novembre 2014, 14:00
Commentaire: Direction Ouest	

Evolution vitesse moyenne et maximale



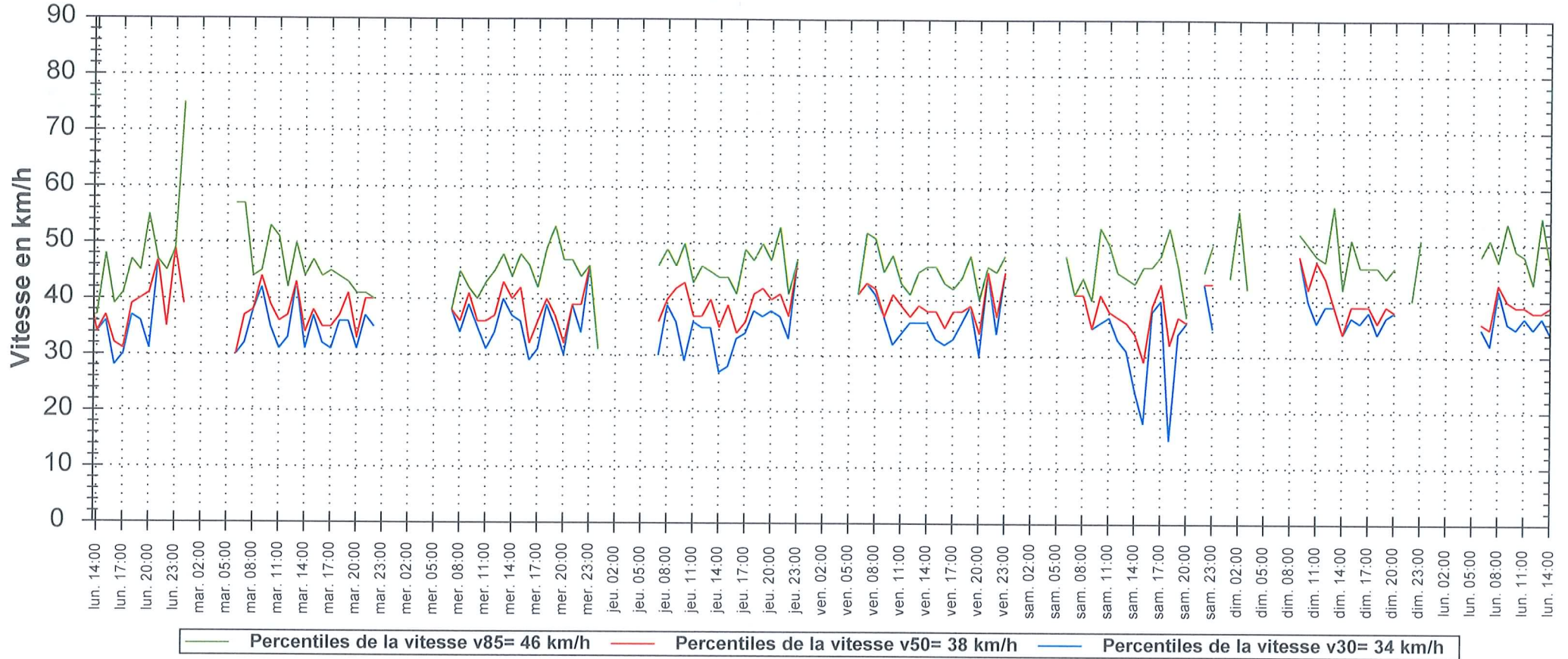
Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:38	Fin de l'évaluation : lundi, 3. novembre 2014, 14:00
Commentaire: Direction Ouest	

Evolution nombre de valeurs de vitesse



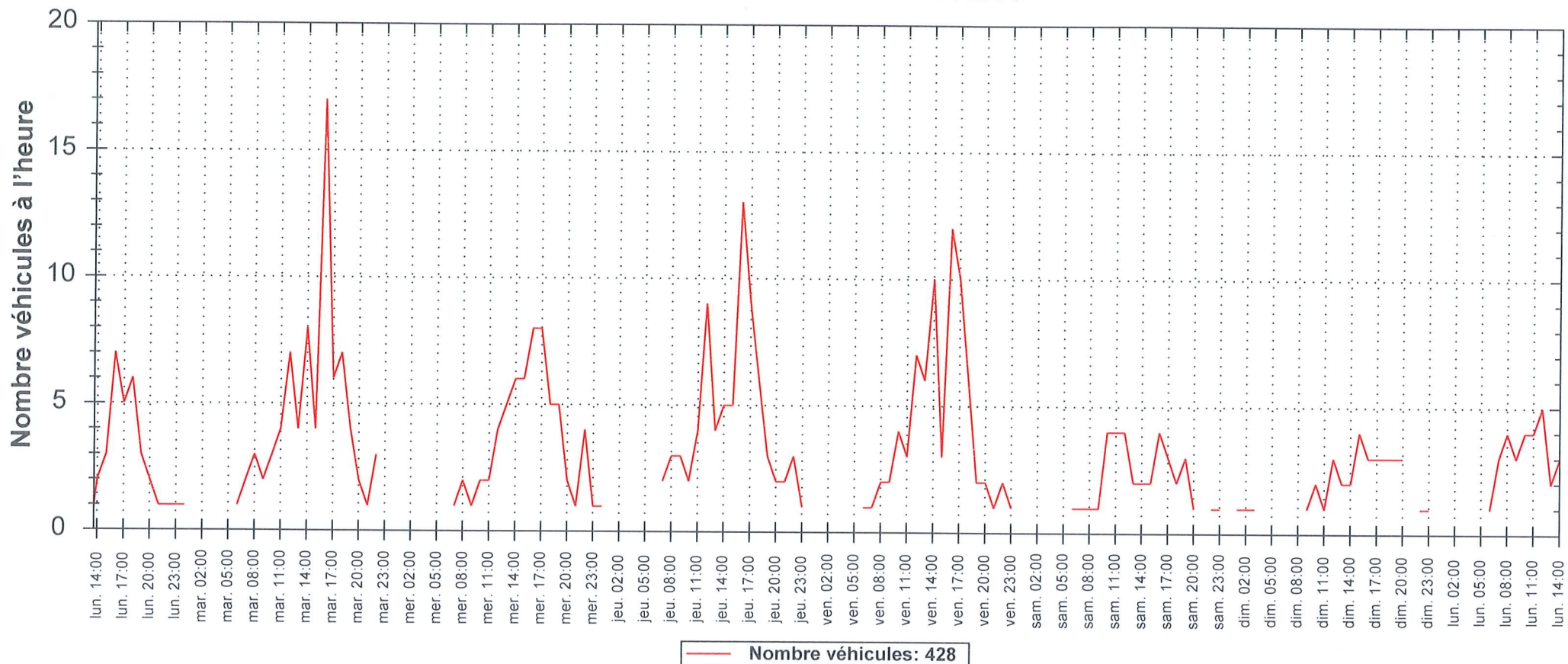
Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:38	Fin de l'évaluation : lundi, 3. novembre 2014, 14:00
Commentaire: Direction Ouest	

Evolution percentiles de vitesse



Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:38	Fin de l'évaluation : lundi, 3. novembre 2014, 14:00
Commentaire: Direction Ouest	

Evolution nombre de véhicules



Emplacement de mesure: Rue Neuve	Responsable: R. Suter
Début de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:38	Fin de l'évaluation : lundi, 3. novembre 2014, 14:00
Commentaire: Direction Ouest	

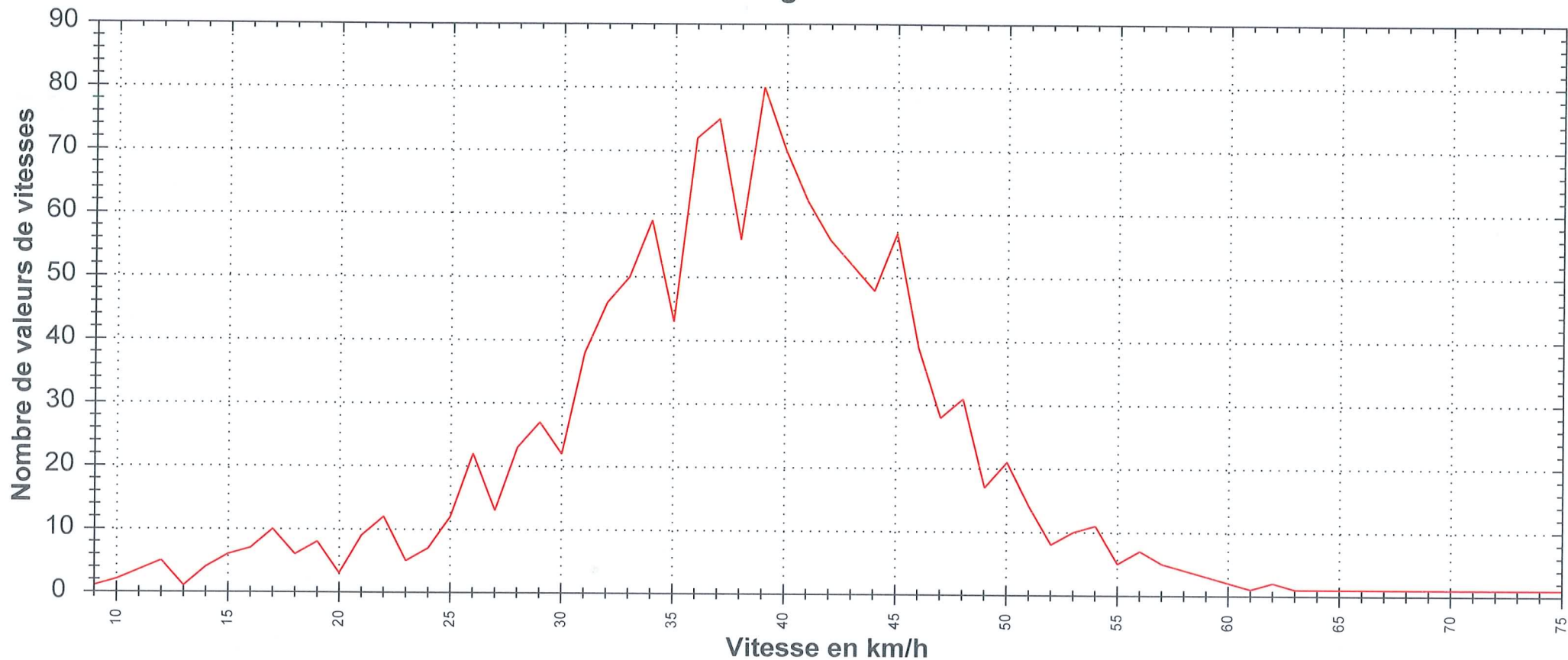
Date	Nombre de valeurs de vitesses	Nombre véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	v85	v50	v30
27.10.2014 13:38	1	1	37	37	37	37	37
27.10.2014 14:00	7	2	33	38	37	34	34
27.10.2014 15:00	8	3	38	50	48	37	36
27.10.2014 16:00	27	7	31	45	39	32	28
27.10.2014 17:00	21	5	32	42	41	31	30
27.10.2014 18:00	18	6	40	48	47	39	37
27.10.2014 19:00	9	3	40	46	45	40	36
27.10.2014 20:00	5	2	39	55	55	41	31
27.10.2014 21:00	1	1	47	47	47	47	47
27.10.2014 22:00	4	1	36	45	45	35	35
27.10.2014 23:00	1	1	49	49	49	49	49
28.10.2014 00:00	2	1	57	75	75	39	39
28.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 06:00	2	1	44	57	57	30	30
28.10.2014 07:00	6	2	39	57	57	37	32
28.10.2014 08:00	8	3	41	54	44	38	38
28.10.2014 09:00	5	2	42	45	45	44	42
28.10.2014 10:00	9	3	40	56	53	39	35
28.10.2014 11:00	13	4	36	54	51	36	31
28.10.2014 12:00	20	7	36	50	42	37	33
28.10.2014 13:00	12	4	45	60	50	43	43
28.10.2014 14:00	23	8	36	55	44	34	31
28.10.2014 15:00	11	4	38	57	47	38	37
28.10.2014 16:00	52	17	35	54	44	35	32
28.10.2014 17:00	24	6	34	54	45	35	31
28.10.2014 18:00	20	7	39	52	44	37	36
28.10.2014 19:00	12	4	40	45	43	41	36
28.10.2014 20:00	8	2	34	45	41	33	31
28.10.2014 21:00	3	1	39	41	41	40	37
28.10.2014 22:00	9	3	38	45	40	40	35
28.10.2014 23:00	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 06:00	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 07:00	1	1	38	38	38	38	38
29.10.2014 08:00	5	2	35	45	45	36	34
29.10.2014 09:00	3	1	41	42	42	41	39
29.10.2014 10:00	7	2	36	43	40	36	35
29.10.2014 11:00	6	2	36	43	43	36	31
29.10.2014 12:00	11	4	38	47	45	37	34
29.10.2014 13:00	14	5	43	56	48	43	40

Date	Nombre de valeurs de vitesses	Nombre véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	v85	v50	v30
29.10.2014 14:00	19	6	38	45	44	40	37
29.10.2014 15:00	18	6	40	49	48	42	36
29.10.2014 16:00	30	8	33	50	46	32	29
29.10.2014 17:00	31	8	34	50	42	36	31
29.10.2014 18:00	15	5	42	62	49	40	39
29.10.2014 19:00	14	5	40	56	53	37	35
29.10.2014 20:00	6	2	38	47	47	32	30
29.10.2014 21:00	4	1	41	47	47	39	39
29.10.2014 22:00	11	4	37	48	44	39	34
29.10.2014 23:00	1	1	46	46	46	46	46
30.10.2014 00:00	1	1	31	31	31	31	31
30.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2014 06:00	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2014 07:00	6	2	34	46	46	36	30
30.10.2014 08:00	8	3	42	50	49	40	39
30.10.2014 09:00	9	3	39	48	46	42	36
30.10.2014 10:00	6	2	40	50	50	43	29
30.10.2014 11:00	11	4	38	51	43	37	36
30.10.2014 12:00	27	9	39	51	46	37	35
30.10.2014 13:00	12	4	38	56	45	40	35
30.10.2014 14:00	20	5	34	54	44	35	27
30.10.2014 15:00	15	5	35	50	44	39	28
30.10.2014 16:00	38	13	35	54	41	34	33
30.10.2014 17:00	28	9	37	52	49	36	34
30.10.2014 18:00	18	6	41	60	47	41	38
30.10.2014 19:00	10	3	42	51	50	42	37
30.10.2014 20:00	6	2	42	47	47	40	38
30.10.2014 21:00	5	2	43	53	53	41	37
30.10.2014 22:00	8	3	37	41	41	37	33
30.10.2014 23:00	1	1	47	47	47	47	47
31.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
31.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
31.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
31.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
31.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
31.10.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
31.10.2014 06:00	1	1	41	41	41	41	41
31.10.2014 07:00	2	1	48	52	52	43	43
31.10.2014 08:00	5	2	42	51	51	42	41
31.10.2014 09:00	7	2	38	48	45	37	37
31.10.2014 10:00	11	4	36	51	48	41	32
31.10.2014 11:00	10	3	39	47	43	39	34
31.10.2014 12:00	20	7	37	46	41	37	36
31.10.2014 13:00	18	6	40	49	45	39	36
31.10.2014 14:00	29	10	38	57	46	38	36

Date	Nombre de valeurs de vitesses	Nombre véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	v85	v50	v30
31.10.2014 15:00	10	3	37	48	46	38	33
31.10.2014 16:00	36	12	35	53	43	35	32
31.10.2014 17:00	29	10	35	45	42	38	33
31.10.2014 18:00	19	6	37	50	44	38	36
31.10.2014 19:00	6	2	40	48	48	39	39
31.10.2014 20:00	7	2	34	46	40	34	30
31.10.2014 21:00	4	1	41	46	46	45	45
31.10.2014 22:00	5	2	39	45	45	37	34
31.10.2014 23:00	2	1	46	48	48	45	45
01.11.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
01.11.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01.11.2014 02:00	2	1	44	52	52	37	37
01.11.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
01.11.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
01.11.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
01.11.2014 06:00	1	1	48	48	48	48	48
01.11.2014 07:00	1	1	41	41	41	41	41
01.11.2014 08:00	3	1	42	44	44	41	41
01.11.2014 09:00	2	1	38	40	40	35	35
01.11.2014 10:00	13	4	41	54	53	41	36
01.11.2014 11:00	11	4	41	55	50	38	37
01.11.2014 12:00	12	4	38	47	45	37	33
01.11.2014 13:00	5	2	35	44	44	36	31
01.11.2014 14:00	6	2	33	43	43	34	24
01.11.2014 15:00	9	2	30	53	46	29	18
01.11.2014 16:00	11	4	39	55	46	39	38
01.11.2014 17:00	9	3	42	52	48	43	40
01.11.2014 18:00	6	2	33	53	53	32	15
01.11.2014 19:00	10	3	36	48	46	37	34
01.11.2014 20:00	2	1	36	37	37	36	36
01.11.2014 21:00	0	0	0	0	0	0	0
01.11.2014 22:00	2	1	44	45	45	43	43
01.11.2014 23:00	3	1	43	50	50	43	35
02.11.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
02.11.2014 01:00	1	1	44	44	44	44	44
02.11.2014 02:00	1	1	56	56	56	56	56
02.11.2014 03:00	1	1	42	42	42	42	42
02.11.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
02.11.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
02.11.2014 06:00	0	0	0	0	0	0	0
02.11.2014 07:00	0	0	0	0	0	0	0
02.11.2014 08:00	0	0	0	0	0	0	0
02.11.2014 09:00	2	1	50	52	52	48	48
02.11.2014 10:00	5	2	42	50	50	42	40
02.11.2014 11:00	3	1	44	48	48	47	36
02.11.2014 12:00	8	3	44	64	47	44	39
02.11.2014 13:00	6	2	42	57	57	39	39
02.11.2014 14:00	7	2	36	51	42	34	34
02.11.2014 15:00	12	4	42	56	51	39	37

Date	Nombre de valeurs de vitesses	Nombre véhicules	Vitesse moyenne	Vitesse maximale	v85	v50	v30
02.11.2014 16:00	10	3	38	52	46	39	36
02.11.2014 17:00	10	3	41	49	46	39	38
02.11.2014 18:00	8	3	38	48	46	36	34
02.11.2014 19:00	9	3	39	44	44	39	37
02.11.2014 20:00	8	3	40	49	46	38	38
02.11.2014 21:00	0	0	0	0	0	0	0
02.11.2014 22:00	1	1	40	40	40	40	40
02.11.2014 23:00	1	1	51	51	51	51	51
03.11.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 06:00	3	1	40	48	48	36	35
03.11.2014 07:00	8	3	40	54	51	35	32
03.11.2014 08:00	12	4	42	62	47	43	42
03.11.2014 09:00	9	3	42	63	54	40	36
03.11.2014 10:00	11	4	40	51	49	39	35
03.11.2014 11:00	11	4	40	56	48	39	37
03.11.2014 12:00	15	5	39	52	43	38	35
03.11.2014 13:00	6	2	42	55	55	38	37
03.11.2014 14:00	10	3	39	47	46	39	34

Histogramme



Emplacement de mesure: Rue Neuve

Responsable: R. Suter

Début de l'évaluation : lundi, 27. octobre 2014, 13:38

Fin de l'évaluation : lundi, 3. novembre 2014, 14:00

Commentaire: Direction Ouest